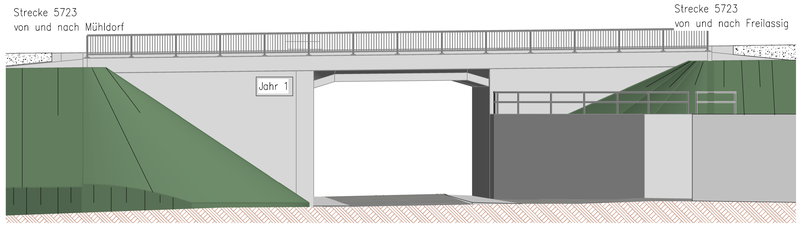
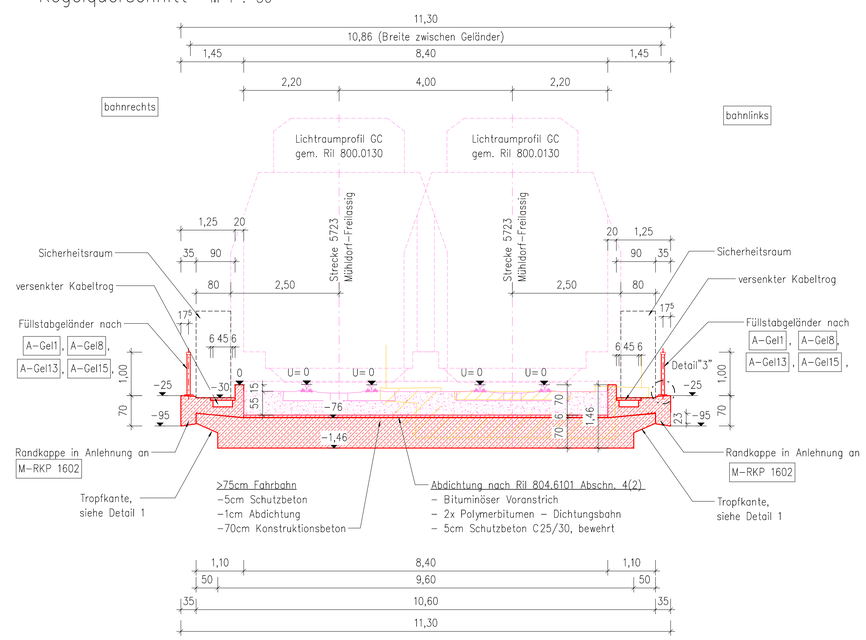
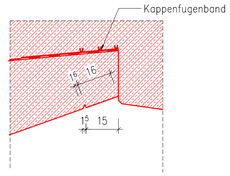
Ansicht Bahnrechts M 1 : 100



Regelquerschnitt M 1 : 50

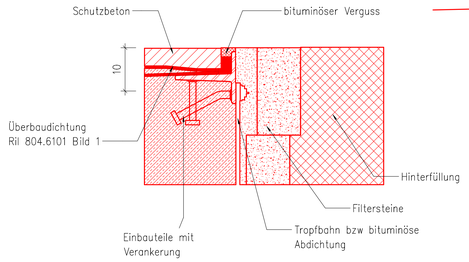


Detail 1 M 1 : 10

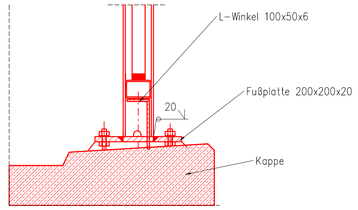


Detail 2 M 1 : 5

Abdichtungsabschluss nach RiZ M _ ÜF1905

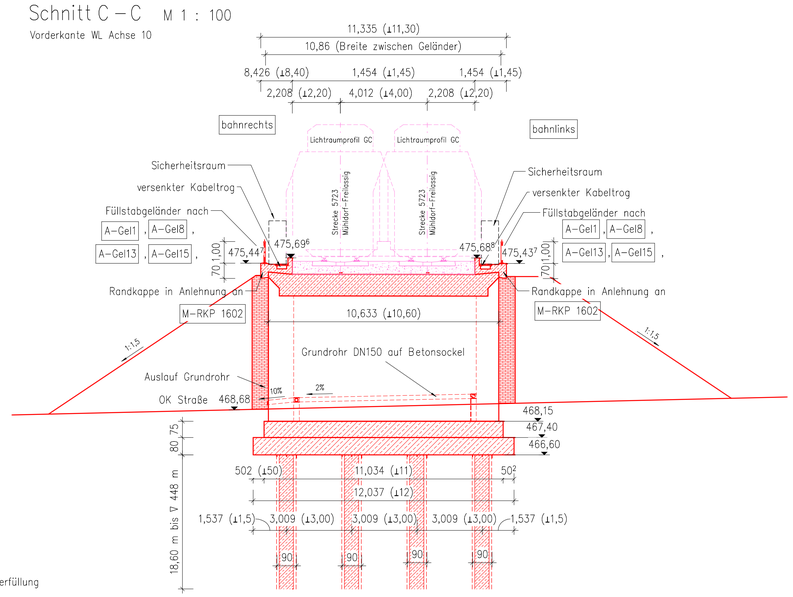


Detail 3 M 1 : 5



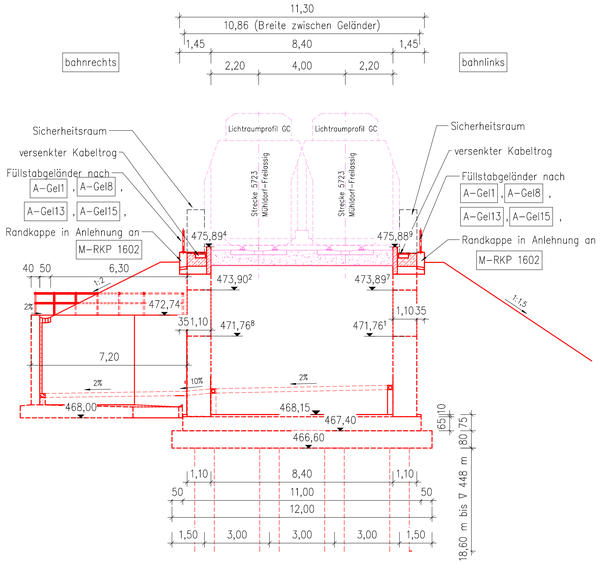
Schnitt C – C M 1 : 100

Vorderkante WL Achse 10

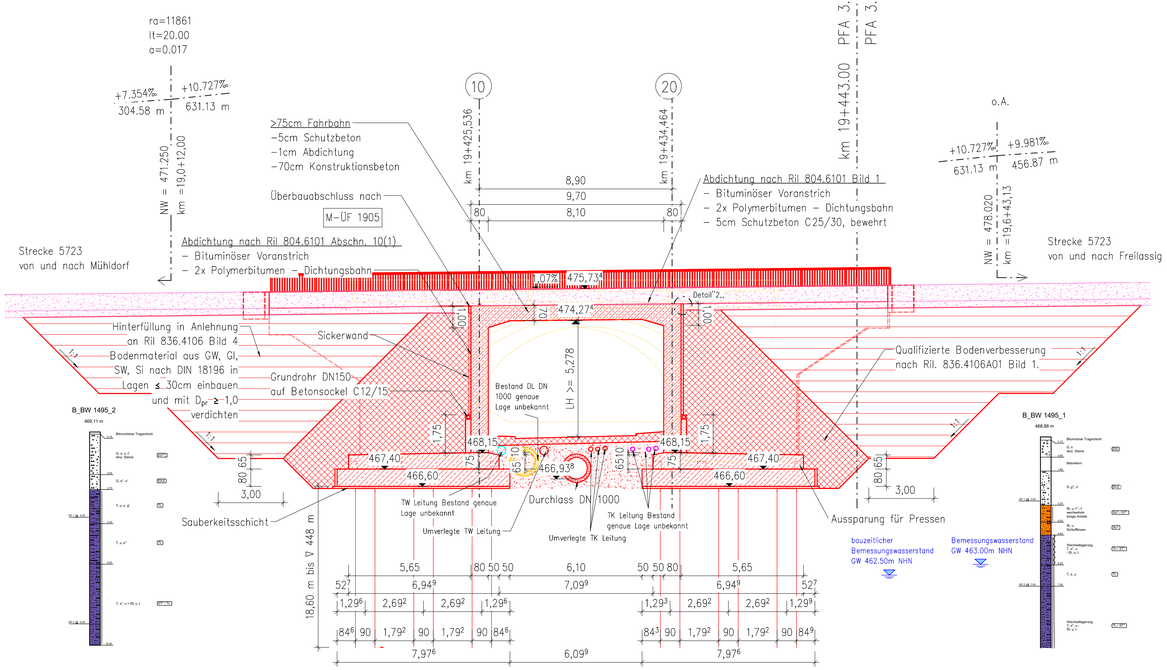


Schnitt D – D M 1 : 100

Hinterkante WL Achse 20

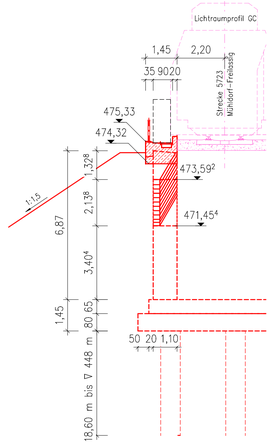


Längsschnitt A – A M 1 : 100



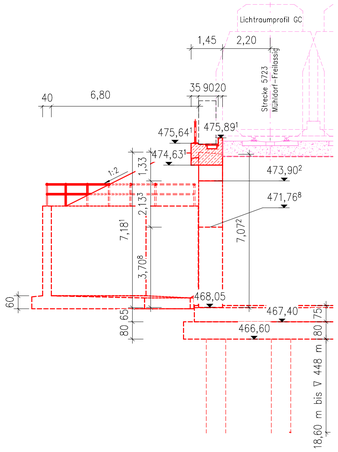
Schnitt E – E M 1 : 100

Hinterkante Flügel Achse 10 bahnlinks



Schnitt F – F M 1 : 100

Hinterkante Flügel Achse 20 bahnrechts



M=1:5 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5m

M=1:10 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1m

M=1:50 0 1 2 3 4 5m

M=1:100 0 2 4 6 8 10m

Zugehörige Pläne

ABS38–3–301–EP–EÜ–BA–1635–001	Bauwerksplan – Draufsicht
ABS38–3–301–EP–EÜ–BP–1635–001	Bauphasenplan
ABS38–3–301–EP–EÜ–BA–1635–003	Bauwerksplan – Stützwände
ABS38–3–301–EP–DL–BA–1635–001	Bauwerksplan – Durchlass

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden– und Gesteinsarten
in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse
nach dem geotechnischen Bericht der
GTU Ingenieurgesellschaft.
Geotechnischer Bericht vom 12. April 2021

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden–art	Bodengruppe DIN 18196	γ_k [kN/m³]	γ'_k [kN/m³]	γ'_k [°]	cal c' [kN/m²]	E_{sk} [MN/m²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL–Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB–Netz
- Trinkwasser, LINA–Nr. 09 8943 00016
- Anderes Gewerk
- DB–Fernmelde
- TK–Leitung, LINA–Nr. 09 8943 00004
- TK–Leitung, LINA–Nr. 09 8911 00027

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38–PFA3.1	10/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	04/2021

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch–konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bauwerksplan Teil 2

– gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Teil 1, Teil 3 und Teil 4–

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
od	Gleichstellung	Härter	02/2024
oc	keine Plan Änderung, Gleichstellung	Zahra	11/2023
ob	Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Zahra	08/2023

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn–Bundesamt
gleichgestellt mit Prüfvermerken
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur:
DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den EVB
Freigabe–Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (EVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI–S–C–B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München, Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft
ABS38–PFA3.1
Bauwerkstr. 31
8893 Jesing
Telefon: 08257/8230–17
E–Mail: ab38_pfa3.1@bhi-ibj.de
LEITUNG: Ort, Datum, Unterschrift

BHI IBJ

Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.016176533
BIM–Datencodierung:
Planzeichen: Ib
Planart: Entwurfsplanung
Höhen– und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; α=1,21
Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h
Kilometer: 19,428

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|4|0|1|9|•|4|2|8|•|3|4|4|1|0|0
BIW–Kennziffer: 1615
Barcodenummer:
Strecke: 5723
Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing;
Planungsabschnitt 3. Tüßling–Freilassing

1:100, 50, 10, 5	Erstellt	03/2023	Zahra
EP	Geprüft	03/2023	Bormann
	Freigegeben	03/2023	Bormann
	Datum	Name	

Bauwerksplan – Schnitte, Ansichten
km 7,300 – km 19,443
EÜ km 19,428 Kreisstraße AÖ 27
TEH 30–1.26

ABS38–3–301–EP–EÜ–BA–1635–002 od Anlage: 16.1.1.22.7.1.2